

### Uwagi ogólne

1. Informacje o **komunikacji miejskiej dotyczą komunikacji autobusowej i tramwajowej** obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej publicznych i prywatnych. W danych o komunikacji autobusowej uwzględniono również autobusy pospieszne; dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej oraz linii i tras komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.

**Przez linię komunikacyjną** rozumie się trasę łączącą krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym. Jako długość linii komunikacyjnych przyjęto sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych i tramwajowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

**Długość tras** jest to długość odcinków ulic (dróg, torowisk), po których kursują autobusy, tramwaje.

2. Dane o **przewozach pasażerów** ustalono częściowo szacunkowo, w oparciu o liczbę sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych.

4. Informacje o **przewozach, przychodach, zatrudnieniu i wynagrodzeniach** dotyczą podmiotów zaliczanych do sekcji „transport, gospodarka magazynowa i łączność”, w których liczba pracujących była większa niż 9 osób, mających siedzibę na terenie miasta.

5. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów** transportem samochodowym dotyczą transportu zarobkowego i obejmują podmioty, dla których usługi przewozowe stanowią podstawową działalność gospodarczą.

### General notes

1 Information regarding **urban ground transport concerns bus and tram communication** includes the activity of public and private urban transport enterprises and companies. In the data regarding bus service, express buses and micro-buses; data do not include the activity of the Państwowa Komunikacja Samochodowa enterprises as well as transport lines and routes exclusively servicing work places.

**Transport line** is understood as a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter. The length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus and tram lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

The **length of routes** is the length of the sections of streets (roads, tracks), over which buses and trams travel.

2. Data concerning the **passengers transport** were established partially by estimation on the base of number of sold one-way and multi-way tickets.

4. The information regarding **transport, employment, wages and salaries** concerns these entities included in the section “Transport, storage and communication” and being based in the area of city in which a number of employed persons was more than 9 persons having seat on the town premises.

5. Data regarding **transport of goods and passengers** concern hire or reward road transport and include these entities in which road transport services comprise the basic field of their economic activity.

**6. Drogi publiczne** na podstawie znowelizowanych przepisów ustawy o drogach publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086) z późniejszymi zmianami, dzielą się na następujące kategorie: drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi (poza krajowymi i wojewódzkimi) stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym, stanowiące uzupełniającą sieć dróg (poza krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi) służącą miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

**7. Informacje o przewozach ładunków transportem lotniczym** obejmują przewozy przesyłek towarowych, pocztowych oraz bagażu płatnego.

**8. Dane o wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

**6. Public roads** are divided on the basis of amended provisions to the Law on Public Roads (Journal of Laws 2004 No. 204, item 2086) with later amendments, into following categories: national, voivodships, powiat and gmina road.

**Powiat roads** include roads (excluding national and voivodship roads) which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities.

**Gmina roads** are local roads complementing the road network (excluding national and voivodship roads) serving regional needs, excluding interior roads.

**7. Information regarding transports of freight by air transport** includes transports of cargo, mail and paid baggage.

**8. Data regarding road traffic accidents** cover events connected with the movement of movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A road traffic accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course 30 days.

A road traffic accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.