

Wyszczególnienie		Uprawnieni do głosowania	Oddane głosy		Skuteczność referendum (głosy ważne oddane na zaproponowane rozwiązania)	
			ogółem	w tym głosy ważne	głosy „za”	głosy „przeciw”
0		1	2	3	4	5
1. Referenda w sprawie odwołania sejmiku województwa	1.1					
	1.2					
	1.3					
2. Referenda w sprawach innych	2.1					
	2.2					
	2.3					

(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

.....
(miejscowość, data)

Uwaga: W e-mailu każdy znak powinien zostać wpisany w odrębnej kratce.

Z E N O N . K O W A L S K I @ X X X . Y Y Y . P L

rubryce emerytów i rencistów (należy ich ujmować według zawodu wykonywanego przed przejściem na emeryturę lub rentę).

Suma rubryk od 1 do 11 powinna być zgodna z rubryką 1 działu 1 we wszystkich wierszach.

Do działu 4 stosuje się odpowiednie przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581). Jednostki wykazują odpowiednio w **rubryce 2** marszałka województwa, a w **rubryce 3** wicemarszałka lub wicemarszałków.

W dziale 5 należy wykazać referenda, które zostały przeprowadzone zgodnie z ustawą z dnia 15 września 2000 r. o referendum lokalnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 472).

W przypadku przeprowadzenia więcej niż jednego referendum dotyczącego spraw tego samego rodzaju (odwołanie sejmiku województwa, w innych sprawach) odpowiednie informacje należy wprowadzić w kolejnych rubrykach właściwego wiersza.

Jeśli w trakcie jednego referendum głosowaniu poddano więcej niż jedną sprawę, należy wypełnić dla każdej ze spraw poddanej referendum osobny wiersz.

W **rubrykach 4 i 5** podaje się liczbę ważnych głosów oddanych na poszczególne rozwiązania w sprawie poddanej referendum (wynik referendum jest rozstrzygający w przypadku spełnienia warunków określonych w art. 55 i 56 pkt 1 ustawy z dnia 15 września 2000 r. o referendum lokalnym).

Jeżeli referendum polegało na dokonaniu wyboru pomiędzy zaproponowanymi wariantami, w **rubryce 4** należy podać liczbę głosów oddanych na najczęściej wybierany wariant (nie wypełnia się wówczas **rubryki 5**).

W rubryce 1, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, z późn. zm.), należy wykazać osoby, które uzyskały tytuł zawodowy licencjata, inżyniera, magistra, magistra inżyniera lub tytuł równorzędny; uzyskały stopień naukowy doktora, doktora habilitowanego lub tytuł naukowy profesora.

Rubrykę 2 należy wypełnić zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2025 r. poz. 1043, z późn. zm.). Należy wykazać osoby, które ukończyły szkołę policealną i uzyskały dyplom zawodowy potwierdzający kwalifikacje zawodowe.

Rubryki 3, 4, 5, 6, należy wypełnić zgodnie z art. 20 (rubrykę 3 ust. 4 i 3; rubrykę 4 ust. 6 i 2; rubrykę 5 ust. 5; rubrykę 6 ust. 1) ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r.- Prawo oświatowe. W rubryce 3 nie należy wykazywać osób, które ukończyły szkołę policealną.

Suma rubryk od 1 do 6 powinna być zgodna z rubryką 1 działu 1 we wszystkich wierszach.

Dział 3 należy wypełnić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy oraz zakresu jej stosowania (Dz. U. z 2018 r. poz. 227, z późn. zm.). Emeryci i renciści powinni być ujmowani według zawodu wykonywanego przed przejściem na emeryturę lub rentę.

W **rubryce 11** należy wykazać osoby bezrobotne, niepracujące i nieszukające pracy oraz osoby uczące się. Nie wykazujemy w tej

TRANSPORT

Dział 6. Krajowy transport publiczny

Część A. Organizacja transportu publicznego^{a)} – stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie		Ogółem	Wojewódzkie przewozy pasażerskie	Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie	Porozumienie między województwami ^{b)}
0		1	2	3	4
Liczba linii komunikacyjnych	1				
w tym	transport drogowy ^{c)}	2			
	transport kolejowy	3			
Liczba operatorów ^{d)}	4				
w tym przedsiębiorcy uprawnieni do przewozu osób na podstawie umowy	transport drogowy ^{e)}	5			
	transport kolejowy	6			

^{a)} Wyłącznie na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. ^{b)} Wypełnia samorząd, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami. ^{c)} Z wyłączeniem linii tymczasowych, nocnych, regularnych specjalnych. ^{d)} Łącznie w transporcie drogowym i kolejowym. Poszczególnych operatorów i przedsiębiorców w rubryce 1 należy wykazać tylko raz. Natomiast w rubrykach 2–4 należy wykazać operatora/ przedsiębiorcę ilekroć przewóz odbywa się w danej formie organizacyjnej (osobno dla przewozów wojewódzkich, międzywojewódzkich, porozumień między województwami). ^{e)} Transportem autobusowym (łącznie z pojazdami konstrukcyjnie przeznaczonymi do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą).

Część B. Tabor kolejowy i nakłady inwestycyjne zrealizowane w okresie sprawozdawczym

Wyszczególnienie				Tabor ^{a)} w szt. (liczba wagonów lub jednostek trakcyjnych)		Nakłady inwestycyjne na tabor ^{b)} (w tys. zł)
				wagony	jednostki trakcyjne	
0				1	2	3
Ogółem			1			
Z wiersza 1	zakup taboru	nowego	2			
		używanego	3			
	modernizacja taboru		4			

^{a)} Tabor należy wykazać raz, jeśli w roku sprawozdawczym fizycznie został przekazany do eksploatacji, niezależnie od warunków płatności za ten tabor. Jeśli w danym roku sprawozdawczym były poniesione nakłady na tabor, ale nie został on jeszcze fizycznie przekazany do eksploatacji, nie należy wykazywać tego taboru tylko poniesione nakłady. ^{b)} Należy podać wszystkie nakłady finansowe brutto (tj. zawierające podatek VAT) poniesione na ten zakup lub modernizację, niezależnie czy podmioty mogą odliczyć podatek VAT czy nie.

Część C. Drogi dla rowerów w zarządzie województwa – stan w dniu 31 XII

Długość dróg dla rowerów w km ^{a)} – ogółem	1	
gminy (imiennie) ^{b)}	2	

^{a)} Z jednym miejscem po przecinku; będących w ewidencji środków trwałych; należy wykazać długości dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów ruchu dla rowerów (łącznie z kontrapasami). Bez długości turystycznych tras rowerowych (szlaków rowerowych). ^{b)} W przypadku braku dokładnych danych dopuszcza się możliwość wyszacowania.

Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na przygotowanie danych dla potrzeb wypełnianego formularza	1		Proszę podać szacunkowy czas (w minutach) przeznaczony na wypełnienie formularza	2	
--	---	--	--	---	--

(e-mail kontaktowy w zakresie sporządzonego sprawozdania – WYPEŁNIAĆ WIELKIMI LITERAMI)

(telefon kontaktowy
w zakresie sporządzonego sprawozdania)

(miejscowość, data)

W wierszu 2 należy wydzielić z wiersza 1 zakupione wagony/jednostki trakcyjne nowe i nakłady finansowe poniesione na ich zakup.

W wierszu 3 należy wydzielić z wiersza 1 liczbę zakupionych wagonów/jednostek trakcyjnych używanych i podać nakłady finansowe na ich zakup.

W wierszu 4 należy wydzielić z wiersza 1 wagony/jednostki trakcyjne zmodernizowane i nakłady finansowe poniesione na ich modernizację.

W części C w wierszu 1 należy podać ogólną długość dróg dla rowerów; dróg dla pieszych i rowerów; pasów ruchu dla rowerów (łącznie z kontrapasami) w zarządzie województwa tj. w ewidencji środków trwałych; wybudowanych w latach poprzednich i roku bieżącym łącznie, wg stanu w dniu 31 grudnia. **Długość:** dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów, pasów ruchu dla rowerów **położonych po dwóch stronach drogi należy liczyć odrębnie.**

Uwaga: pojęcie “w zarządzie województwa” oznacza formę własności, w stosunku do elementów i urządzeń znajdujących się np. w pasie dróg wojewódzkich, gminnych lub powiatowych. Natomiast przekazanie zarządzania jest tylko przekazaniem pewnych zadań (np. utrzymanie czystości i porządku), a nie pełni praw do obiektu.

W wierszu 2 należy wykazać dane dla poszczególnych gmin, przez które przebiegają drogi dla rowerów; drogi dla pieszych i rowerów; pasy ruchu dla rowerów (łącznie z kontrapasami), będące w zarządzie województwa tj. w ewidencji środków trwałych. W przypadku braku dokładnych danych dopuszcza się wyszacowanie.

Droga dla rowerów – droga lub część drogi niebędącej jezdnią oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi (C-13) przeznaczona do ruchu rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch i ruchu pieszych, w przypadkach przewidzianych w ustawie (ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)).

Droga dla pieszych i rowerów – droga lub część drogi, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi (C-13/16), przeznaczona do ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego (ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym).

Pas ruchu dla rowerów – część jezdni przeznaczoną do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi (ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym).

Kontrapas to wyznaczony na jednokierunkowej jezdni pas rowerowy, który pozwala rowerzystom jechać "pod prąd". Wyznacza się go zawsze przy lewej krawędzi jezdni, zawsze też oddzielony jest linią (ciągłą lub przerywaną).

Uwaga: nie wykazujemy długości turystycznych tras rowerowych (szlaków rowerowych). Jeżeli trasy rowerowe przebiegają po drodze dla rowerów, drodze dla pieszych i rowerów lub pasie ruchu dla rowerów to tylko ten odcinek wspólny zostanie ujęty raz w sprawozdaniu.

Trasa rowerowa – oznaczony, numerowany ciąg komunikacyjny funkcjonalnie łączący poszczególne części miasta, regionu lub kraju przeznaczony dla ruchu rowerowego. Trasa rowerowa obejmować może dowolną kombinację dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów, ulice o ruchu uspokojonym (strefa 30 km/h), pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów w jezdniach, przy czym trasa rowerowa może, ale nie musi korzystać z infrastruktury dla rowerów i gdy takowej brak w ciągu wytyczonej trasy używane są także łączniki rowerowe, drogi wewnętrzne, drogi publiczne o małym natężeniu ruchu samochodowego. Wyróżniamy trasy rowerowe miejskie oraz turystyczne. Turystyczne trasy rowerowe przybierają zazwyczaj formę szlaków rowerowych.

Szlak rowerowy to trasa turystyczna dla rowerów, oznakowana za pomocą symboli, ustalonych przez PTTK (Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze). Może prowadzić zarówno po drogach rowerowych w mieście, po wydzielonych, osobnych drogach dla rowerów poza miastami, jak i zwykłymi drogami publicznymi lub niepublicznymi (leśnymi, polnymi, gminnymi itp.).