

DZIAŁ XVII

TRANSPORT. TELEKOMUNIKACJA

Uwagi ogólne

General notes

Transport

1. Dane dotyczące ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

2. Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzieli się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460) na następujące kategorie: drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do dróg krajowych zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy,
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

CHAPTER XVII

TRANSPORT. TELECOMMUNICATIONS

Transport

1. Data concerning the total length of railway lines operated on 31 XII were established as the sum of the length of standard gauge, narrow gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines are given in terms of standard gauge lines) operating on that day. The railway line is an element of the rail network between two junction stations (or terminal stations).

2. Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (uniform text in Journal of Laws of 2015 item 460), into the following categories: national, regional, district and communal roads.

National roads include:

- motorways and expressways as well as roads which are designated to become motorways and expressways,
- international roads,
- roads which are other links ensuring the efficiency of the national road network,
- approach roads to generally accessible border crossings servicing international passenger and freight traffic,
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a large significance for the voivodship and roads with a military significance not included among national roads.

District roads include roads other than those mentioned earlier, which link district capital cities with commune capital cities and commune capital cities with other such cities.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads.

Do **dróg miejskich** zaliczono drogi (ulice) leżące w granicach administracyjnych miast.

Do **dróg zamiejskich** zaliczono drogi leżące poza granicami administracyjnymi miast.

3. Dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII prezentowane są w latach 2002-2008 – według ewidencji prowadzonej przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 XI 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

4. Informacje o komunikacji miejskiej naziemnej dotyczą komunikacji autobusowej, tramwajowej i trolejbusowej i obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, publicznych i prywatnych.

Komunikacja miejska – gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo miasta i gminy lub miast i gmin sąsiadujących (jeśli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego); w przypadku gmin miejsko-wiejskich łącznie z obsługą strefy wiejskiej w tych gminach; dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw prowadzących głównie komunikację zamiejską, a świadczących również usługi komunikacji miejskiej w niektórych miastach oraz linii komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.

Przez **linię komunikacyjną** rozumie się trasę łączącą krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym. Jako długość linii komunikacyjnych przyjęto sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

5. Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od liczby kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Urban roads include roads (streets) located within the administrative boundaries of cities.

Non-urban roads include roads located outside the administrative boundaries of cities.

3. Data on road motor vehicles and tractors registered as of 31 December have been presented between 2002 and 2008 – according to the register maintained by starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 – according to central vehicle register maintained by the Ministry of Digital Affairs (until 26 XI 2015 – Ministry of Interior). Data does not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the ending of reference year.

Temporary permission is passed by about 30 daily period with the aim of take care of formality be connected with vehicle registration and received ordinary registration book.

4. Information regarding urban ground transport concerns bus, tram and trolley bus communication and includes the activity of public and private urban transport enterprises and companies.

Urban transport – gmina transport of passengers carried out within the administrative borders of city or city and gmina or neighboring cities and gminas (if they signed agreement or association between gminas in order to implement together collective public transport); including service for rural area in urban-rural gminas; data do not include the activity of enterprises operating mainly in the scope of non-urban transport, but rendering also the services in the scope of urban transport in some cities as well as transport lines exclusively servicing work places.

Transport line is understood as a route connecting the extreme points of the route of vehicles marked with the same number or letter. The length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolley bus lines over which vehicles marked with separate numbers or letters travel.

5. A bus line is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The **length of a bus line** is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

6. Transport samochodowy zarobkowy, zarówno w zakresie przewozu ładunków, jak i pasażerów, obejmuje usługi świadczone odpłatnie przez podmioty, w których transport samochodowy stanowi podstawową działalność gospodarczą; ponadto w zakresie przewozu pasażerów obejmuje również usługi wykonywane odpłatnie przez podmioty prowadzące podstawową działalność gospodarczą inną niż transport samochodowy. Dane o przewozach pasażerów nie obejmują przewozów taborom komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących do 9 osób.

7. Dane dotyczące transportu lotniczego obejmują przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów). Informacje o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek towarowych, pocztowych oraz bagażu płatnego.

8. Dane o wypadkach drogowych obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

Telekomunikacja

1. Telefoniczne łącza główne obejmują standardowe telefoniczne łącza główne (abonenci telefonii stacjonarnej) oraz łącza w dostęпах ISDN, tj. telefoniczną sieć cyfrową z integracją usług umożliwiającą wykorzystanie tej samej sieci dla transmisji głosu, obrazu, faksów, danych.

6. Road transport for hire or reward with respect to transport of goods as well as transport of passengers includes services for remuneration carried out by entities, for which road transport services are the basic economic activity; moreover, in regard to transport of passengers includes also services for remuneration carried out by entities with basic economic other than road transport. Data regarding transport of passengers do not include carriage by urban transport fleet and entities employing up to 9 persons.

7. Data concerning air transport include carriers of scheduled air transport (the transport of passengers or freight on permanent routes and according to established flight schedules). Information regarding transports of freight by air transport includes transports of cargo, mail and paid baggage.

8. Data regarding road traffic accidents cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road traffic accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

A **road traffic accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

Telecommunications

1. Telephone main line includes standard telephone main line (fixed line telephone subscribers) and accessible ISDN (Integrated Services Digital Network), i.e., a digital phone network with integrated services making it possible to use the same network to transfer voice, image, fax and data.

Transport

Transport

TABL. 1(257). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE ^a

Stan w dniu 31 XII

RAILWAY LINES OPERATED ^a

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
	w km		in km		
OGÓŁEM ^b	1766	1769	1751	1727	TOTAL ^b
Normalnotorowe	1766	1769	1751	1727	Standard gauge
w tym zelektryfikowane	1047	1053	1067	1064	of which electrified
jednotorowe	993	997	976	957	single track
dwu – i więcej torowe.....	773	772	775	770	double and more track
Na 100 km ² powierzchni ogółem	8,9	8,9	8,8	8,7	Per 100 km ² of total area

^a Dane dotyczą sieci PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. ^b Nie wystąpiły linie kolejowe szerokotorowe i wąskotorowe.

^a Data concern PKP network and other entities managing railway network. ^b Broad and narrow gauge lines have not existed.

TABL. 2(258). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI

Stan w dniu 31 XII

HARD SURFACE PUBLIC ROADS

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015		SPECIFICATION
				ogółem total	w tym o na- wierzchni ulepszonej of which improved	
w km in km						
O G Ó Ł E M	18098,7	18426,2	19229,1	19399,9	18185,4	T O T A L
miejskie	4722,7	4954,6	5154,9	5186,2	4972,0	urban
zamiejskie	13376,0	13471,6	14074,2	14213,7	13213,4	non-urban
Krajowe	1320,7	1394,7	1405,0	1405,1	1405,1	National
miejskie	324,2	351,2	354,2	354,3	354,3	urban
zamiejskie	996,5	1043,5	1050,8	1050,8	1050,8	non-urban
Wojewódzkie	2410,5	2360,2	2422,9	2402,4	2389,7	Regional
miejskie	484,4	486,7	504,3	500,9	499,9	urban
zamiejskie	1926,1	1873,5	1918,6	1901,5	1889,8	non-urban
Powiatowe	8453,5	8326,5	8090,5	8106,6	7949,9	District
miejskie	1063,6	1007,2	762,9	766,7	761,6	urban
zamiejskie	7389,9	7319,3	7327,6	7339,9	7188,3	non-urban
Gminne	5914,0	6344,8	7310,7	7485,8	6440,7	Communal
miejskie	2850,5	3109,5	3533,5	3564,3	3356,2	urban
zamiejskie	3063,5	3235,3	3777,2	3921,5	3084,5	non-urban

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3(259). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE^a**

Stan w dniu 31 XII

REGISTERED ROAD VEHICLES AND TRACTORS^a

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
O G Ó Ł E M^b	1185903	1655831	1943828^c	2015667^c	T O T A L^b
w tym:					of which:
Samochody osobowe	920412	1309416	1552886	1610385	Passenger cars
Autobusy	6211	7725	8797	9158	Buses
Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe ^d	163744	209936	236675	242733	Lorries and road tractors ^d
Ciągniki balastowe i rolnicze	47376	61107	63219	64369	Ballast and agricultural tractors
Motocykle	40027	56259	68612	74740	Motorcycles

a Patrz uwagi ogólne, ust 3 na str. 310. b Bez trolejbusów. c Łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe (na okres 30 dni) wydane w końcu roku. d Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

Ź r ó d ł o: dane Ministerstwa Cyfryzacji.

a See general notes, item 3 on page 310. b Excluding trolleybuses. c Including road vehicles having temporary permissions (for the period of 30 days) issued at the end of the year. d Including vans.

S o u r c e: data of the Ministry of Digital Affairs.

TABL. 4(260). **LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a**

Stan w dniu 31 XII

REGULAR BUS COMMUNICATION LINES^a

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
Krajowe: liczba	2084	1473	1243	1098	National: number
długość w km	106939	71005	61840	56848	length in km
dalekobieżne: liczba	86	53	51	46	long distance: number
długość w km	31833	19624	21673	20220	length in km
regionalne: liczba	299	208	163	141	regional: number
długość w km	23448	15767	10518	9272	length in km
podmiejskie: liczba	1665	1182	1004	897	suburban: number
długość w km	51107	35164	29398	27221	length in km
miejskie: liczba	34	30	25	14	urban: number
długość w km	551	450	251	135	length in km
Międzynarodowe: liczba	19	8	2	2	International: number
długość w km ...	19916	10230	1098	1098	length in km

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzące regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a Enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services.

TABL. 5(261). **TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY^a****HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
Komunikacja krajowa					National communication
Przewozy ładunków w tys. t	3814,2	4508,3	5545,3	8088,1	Transport of goods in thous. t
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km	111	156	127	86	Average transport distance per 1 t in km
Przewozy pasażerów ^b w tys. osób	70487,2	48093,2	39423,0	31876,9	Transport of passengers ^b in thous.
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km	37	30	37	40	Average transport distance per passenger in km

a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Bez przewozów taboru komunikacji miejskiej (w tym taksówkami).

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Excluding transports by urban road transport fleet (of which by taxis).

TABL. 5(261). **TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY^a (dok.)**
HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
Komunikacja międzynarodowa					International communication
Przewozy ładunków w tys. t	2870,9	4868,2	7884,0	7881,1	Transport of goods in thous. t
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km	781	864	784	720	Average transport distance per 1 t in km
Przewozy pasażerów ^b w tys. osób	328,4	254,6	112,0	80,8	Transport of passengers ^b in thous.
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km	556	680	571	714	Average transport distance per passenger in km

a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej (w tym taksówkami).

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Excluding transports by urban road transport fleet (of which by taxis).

TABL. 6(262). **KOMUNIKACJA MIEJSKA^a**
Stan w dniu 31 XII
URBAN TRANSPORT^a
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
Sieć komunikacyjna – linie w km	3724	3936	3283	3606	Transportation network – lines in km
autobusowe	3465	3682	3021	3333	buses
tramwajowe	259	254	262	273	trams
Tabor:					Fleet of:
autobusowy: w sztukach	774	831	759	737	buses: in units
liczba miejsc w tys.	92,0	93,2	84,8	81,8	number of seats in thous.
tramwajowy: w sztukach	401	404	376	374	trams: in units
liczba miejsc w tys.	52,9	53,7	51,4	52,4	number of seats in thous.
Przewozy pasażerów ^b (w ciągu roku) komunikacją naziemną w mln	266	243	259	264	Transport of passengers ^b (during the year) ground transport in mln

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Dane szacunkowe.

a Data concern urban transport enterprises and companies, employing more than 9 persons. b Estimated data.

TABL. 7(263). **RUCH PASAŻERÓW^a W PORCIE LOTNICZYM**
PASSENGER TRAFFIC^a AT AIRPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
Pasażerowie przybyli ^b z portów w tys.:					Passenger arrivals ^b from airports in thous.:
krajowych	90,1	103,7	179,1	213,0	domestic
zagranicznych	140,1	693,1	835,7	916,9	foreign
Pasażerowie odprawieni ^c do portów w tys.:					Passenger departures ^c to airports in thous.:
krajowych	92,6	107,9	183,1	221,9	domestic
zagranicznych	142,8	698,1	837,1	917,4	foreign

a Dane nie obejmują dzieci w wieku do 2 lat. b, c Pasażerowie, dla których port we Wrocławiu jest: b – portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym, c – portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym.

a Data not include children below the age of 2. b, c Passengers for whom the indicated domestic airport in Wrocław is: b – the final destination of a journey begun at a domestic or foreign airport, c – the point of departure for a journey terminating at a domestic or foreign airport.

TABL. 8(264). PRZEŁADUNEK^a ŁADUNKÓW W PORCIE LOTNICZYMFREIGHT LOADED AND UNLOADED^a AT AIRPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE	FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORT				SPECIFICATION
	2005	2010	2014	2015	
	w tonach		in tonnes		
Ładunki przybyłe z portów	452	498	240	74	Freight arrivals from airports
krajowych	400	481	220	12	domestic
w tym poczta	265	414	.	.	of which by post
zagranicznych	52	17	20	62	foreign
Ładunki odprawione do portów	973	448	210	245	Freight deapartures to airports
krajowych	303	434	194	11	domestic
w tym poczta	258	424	.	.	of which by post
zagranicznych	670	14	16	234	foreign

a W lotach komunikacyjnych.

a In transport flights.

TABL. 9(265). WYPADKI DROGOWE^a I ICH OFIARYROAD TRAFFIC ACCIDENTS^a AND THEIR CASUALTIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
Wypadki	3149	2294	2466	2280	Accidents
Na 10 tys. pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych ^b	26,6	13,9	12,7	11,3	Per 10 thous. registered motor vehicles and tractors ^b
Ofiary wypadków	4453	3339	3396	3153	Road traffic casualties
Śmiertelne	364	241	242	185	Fatalities
na 100 tys. ludności	12,6	8,3	8,3	6,4	per 100 thous. population
Ranni	4089	3098	3154	2968	Injured
na 100 tys. ludności	142	106	108	102	per 100 thous. population

a Zarejestrowane przez Policję. b Pojazdy według stanu w dniu 31 XII; od 2011 r. łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe (na okres 30 dni) wydane w końcu roku.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

a Registered by the Police. b Vehicles as of 31 XII; since 2011 including road vehicles having temporary permissions (for the period of 30 days) issued at the end of the year.

Source: data of the National Police Headquarters.

TABL. 10(266). WYPADKI DROGOWE^a WEDŁUG SPRAWCÓW, WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYN I RODZAJÓW POJAZDÓWROAD ACCIDENTS^a BY CULPRITS, MAJOR CAUSES AND TYPES OF VEHICLES

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	SPECIFICATION
Wypadki	2466	2280	Accidents
Z winy kierujących pojazdami	2032	1875	Guilt of drivers
w tym:			of which:
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	585	466	inappropriate speed for road conditions
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	532	507	non-compliance with vehicle right of way
nieprawidłowe wyprzedzanie	99	110	incorrectly overtaking
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	283	275	incorrectly behaviour towards the pedestrian
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	178	158	not keeping a safe distance between vehicles
Z winy pieszych	189	170	Guilt of pedestrians
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	116	104	of which carelessly entering to the roadway
Pozostałe ^b	245	235	Others ^b
Pojazdy kierujących będących sprawcami wypadków	2032	1875	Vehicles of drivers being accident culprits
Samochody osobowe	1602	1461	Passenger cars
Motocykle	88	77	Motorcycles
Rowery	94	112	Bicycles
Motorowery	54	46	Motor-bicycles
Samochody ciężarowe	139	112	Lorries
Inne pojazdy ^c	55	67	Other vehicles ^c

a Zarejestrowane przez Policję. b Dane obejmują winę pasażerów, współwinę uczestników ruchu oraz inne przyczyny. c łącznie z pojazdami nieustalonymi.

a Registered by the Police. b Data include guilt of passengers, complicity of traffic participants and other reasons. c Including unidentified vehicles.

TABL. 10(266). WYPADKI DROGOWE ^a WEDŁUG SPRAWCÓW, WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYN I RODZAJÓW POJAZDÓW (dok.)ROAD ACCIDENTS ^a BY CULPRITS, MAJOR CAUSES AND TYPES OF VEHICLES (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	SPECIFICATION
Wypadki z udziałem nietrzeźwych użytkowników dróg	225	209	Accidents involving intoxicated road users
w tym spowodowane przez nietrzeźwych:			of which caused by intoxicated:
Kierujących	117	103	Drivers
samochodami osobowymi	91	76	of passenger cars
motocyklami	7	5	of motorcycles
rowerami	6	7	of bicycles
motorowerami	8	11	of motor-bicycles
samochodami ciężarowymi	1	3	of lorries
innymi pojazdami	4	1	of other vehicles
Pieszcy	32	36	Pedestrians

^a Zarejestrowane przez Policję.

Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji.

^a Registered by the Police.

S o u r c e: data of the National Police Headquarters.

Telekomunikacja

Telecommunications

TABL. 11(267). ABONENCI TELEFONICZNI I APARATY TELEFONICZNE ^a

Stan w dniu 31 XII

TELEPHONE SUBSCRIBERS AND TELEPHONE SETS ^a

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
Telefoniczne łącza główne	1004859	678000	438300	389435	Telephone main line
w tym abonenci prywatni ^b	766463	458055	297671	265188	of which private subscribers ^b
miasta	872159	597185	392363	339984	urban areas
w tym abonenci prywatni ^b	652649	394777	261639	225159	of which private subscribers ^b
wieś	132700	80815	45937	49451	rural areas
w tym abonenci prywatni ^b	113814	63278	36032	40029	of which private subscribers ^b
w tym standardowe łącza główne (abonenci telefonii stacjonarnej)	863429	560672	364041	323200	of which standard main line (fixed line telephone subscribers)
miasta	742248	487567	322715	278049	urban areas
wieś	121181	73105	41326	45151	rural areas
Aparaty telefoniczne publiczne samo- inkasujące	7894	3247	1170	458	Public pay telephones
miasta	5908	2410	955	344	urban areas
wieś	1286	837	215	114	rural areas

^a Dane dotyczą operatorów telekomunikacyjnych sieci publicznej. ^b Posiadający aparaty telefoniczne zainstalowane w mieszkaniach prywatnych.^a Data concern operators of public telecommunication network. ^b Possessing telephones installed in private dwellings.